

■ Lithium-Batterie:

## Höchste Leistung aus kleinstem Volumen

Auch nach langer Bereitschaftszeit – 10 Jahre und länger – und bei extremen Temperaturen (–40 °C bis +85 °C) können die *Lithium-Batterien der TLM-Baureihe* noch die volle Leistung abgeben. Die Reihe besteht aus sechs Typen in zylinderförmigem Gehäuse mit 15 mm



Durchmesser. Sie alle haben eine Nennspannung von 4,1 V und sind in zwei Ausführungen – MP oder HP – für mittlere oder hohe Belastbarkeit mit je drei unterschiedlichen Kapazitätswerten erhältlich. Die MP-Versionen für mittlere Belastung mit einem maximalen Dauerentladestrom von 1 A, 2 A oder 4 A, Kapazitäten von 200 mAh, 340 mAh oder 800 mAh haben einen Kapazitätsrückhalt von 92,5 % nach 10 Jahren. Die HP-Ausführungen für hohe Belastbarkeit können maximal mit einem Dauerstrom von 1,25 A, 2,25 A oder 5 A entladen werden. Sie haben eine etwas kleinere Kapazität

(135 mAh, 240 mAh oder 550 mAh) und einen Kapazitätsrückhalt von 89 % nach 10 Jahren. Die Batterien der TLM-Baureihe können mit pulsartigen Strömen belastet werden, die weit über dem Dauerentladestrom liegen. Die TLM-1550HP (Größe AA, 550 mAh, 5 A max.

Dauerentladestrom) z.B. kann kurzzeitig bis zu 15 A abgeben. Die TLM-Batterien eignen sich für Sicherheits- und Notssysteme im Automobil – E-Call, Satellitenortung bei Diebstahl,

elektronisches Türschloss –, die auch dann noch funktionieren müssen, wenn das Bordnetz z.B. durch einen Unfall ausgefallen ist. Auch als Notstromversorgung für autonome Systeme oder für medizinische Instrumente eignet sich die TLM-Batterie. Um die lange Lebensdauer und die hohe Zuverlässigkeit zu erreichen, werden das zylinderförmige Gehäuse per Laser hermetisch dicht verschweißt und die Durchführung des Pluspols aus Glas gefertigt.

► **Tadiran Batteries GmbH**  
Tel. (0 60 42) 9 54 – 0  
[www.tadiranbatteries.de](http://www.tadiranbatteries.de)

■ Lade- und Netzgeräte:

## Mikroprozessor steuert die Abläufe

Bis zu einer Ladespannung von 12 bis 800 V und einer Leistung bis 30 kW sind die bei EPS Stromversorgung hergestellten *Ladegeräte* sowohl zur Bordnetz-Nachbildung, als Batterielader wie auch als Hochleistungs-Netzgerät einsetzbar.

Der intelligente Ladecomputer ermöglicht die Anpassung an verschiedene Lade-Charakteristika und damit die Anpassung an verschiedene Akkumulatortypen, wie etwa Nickel-Cadmium-, Nickel-Zink- und Blei-Akkumulatoren. Die Ladeparameter können im Werk oder vor Ort durch den Anwender über eine PC-Schnittstelle programmiert werden.

Über die gleiche Schnittstelle ist auch zum Teil bereits eine Reihe von anderen Informationen verfügbar wie Lade-Ampere-Stunden der letzten Ladungen, Ladezeiten, Fehleraufzeichnungen, Spannungen zum Ladebeginn usw. Die Ladegeräte können ständig an den Akkus angeschlossen bleiben. Der Ladezustand wird permanent überwacht. Bei Erreichen der Ladeschlussspannung reduziert sich der Strom auf den zur Laderhaltung notwendigen Wert.

► **EPS Stromversorgung GmbH**  
Tel. (08 21) 57 04 51 – 0  
[Info@eps-germany.de](mailto:Info@eps-germany.de)